

One week program TEXT

出前館バイク配達員キーポイント

～1週間の副業で時給2,000円を超えるために～

<第五～六章>

【目次】

【目次】	1
5 失敗談	2
6 私の稼働ルーティン	5
あとがき	8

※クリックでページに飛ぶことができます。

5 失敗談



この章では、私自身の今までの失敗したことをお話しいたします。
反面教師の例として参考にしてください。

One Week Program

- ・何も考えずオファーを取り、注文が全く入らない地域に配達に行ってしまった。

これはオーダーの鳴りやすいエリアや地域レベルなどを考えずに「自分の知っている地域だから」という理由だけで配達をしてしまい、かなり効率が悪くなってしまったという失敗です。

もしこれを続けていたら時給はマクドナルドのアルバイトを続けている方が高くなる恐れがあるでしょう。

アルバイトよりも効率よく配達をしたい場合はきちんと地域名を覚え、オーダーが入りやすいレベルごとに地域を分け、しっかりとオーダーの入る場所でのオファーを狙って取っていく必要があるのです。

- ・地名の場所が把握できていないのに2件持ち

1件ずつの配達に慣れてきた時、そろそろ2件を持ってみようと思い立ち、次に入ったオファーを適当に取ってしまって、時間に追われるだけの2件持ちになってしまったという失敗の経験をしてしまいました。

これなら今までと同じく1件ずつで配達していた方が効率が上がるくらい、効率が落ちました。なぜなら適当に取ってしまったそのオファーは全然別の遠いピック先で、そして更に遠いお届け先だったからです。

2件持ちをする場合はきちんと地名の場所を把握して、近い地域や地域レベルが同じものを取らないと逆に効率が落ちてしまったり、時間に追われて焦る原因になってしまうので、注意しましょう。

そして適当にオファーを取るという愚直な行動は避け、しっかりと自分のレベル地域の良いオファーを狙って取得していってください。

One Week Program

・2件持ちをした際、ピック場所が同じ地域だったのに同時ピックにビビってしまい1件目の配達を優先し、結果的に遅配になった。

そうです。配達の時間に遅れたく無いあまり、目の前(1件目)の時間ばかりに気を取られてしまい、2件目ピックが近いのに、1件目の配達を優先してしまったのです。

つまり同じ道を往復するような形で配達をしてしまったのです。
初めての2件ピックは、1件目の時間にビビってしまうかもしれません、ピック場所が近ければ案外問題ないです。

ビビってしまう方が逆に遅くなってしまうことを理解しましょう。



One Week Program

- ・暇な時間帯に出勤して、暇な時間帯に退勤をした。(14~17時)

稼働の時間帯を「自分の都合に合わせてしまった」パターンです。
ただ空いた時間少しの配達で、少しの稼ぎでいいと考える人には最適でしょうが、稼ぎを念頭に置いている方にとっては、自分の都合よりも稼げる時間の方を優先にした方が時給も効率も上がります。

その時間に絶対、自分のことをしないといけない都合ではなければ、オーダーが多い時給が良い時に稼働して、オーダーが少ない時間帯に自分のことをする方が結果的な効率は上がりります。

この時間帯や曜日は結構稼ぎに影響されるので、時給2,000円を確実に超えた場合は土日のお昼帯(11時~13時)か、夕飯時(17時以降)に稼働しましょう。

- ・他の拠点エリアにいきなり行って配達をしてしまった(結局その地域が全くわからず時給ダウン)

拠点を変更する場合は下調べは必ず必要です。

自分の住んでいるエリアの拠点では配達の時給が3,000円を超えていたとしても、ほとんど地域名を知らない別の拠点エリアでは時給が1,000円以下になってしまうくらい、このエリア把握は大切な作業なのです。

逆に言えば「注文が少ないから」という安直な考えだけで拠点移動をしてしまうと、痛い目を見るということです。

安易に拠点を移動するということは、魔王直前まで行ったRPGゲームを消して、新たにセーブデータを作り直すほどの行為です。

せっかく覚えた地域名も店舗も、ルートも全てが初めからになってしまいます。
拠点を移動する場合は良く考えて移動をしましょう。

One Week Program

・平日感覚で休日を稼働してしまった。(エリアを広げすぎて良いオーダーを逃した)

平日と休日ではオーダーの数や忙しい時間帯が異なります。
なので平日では平日のオファーの取る範囲があり、休日では休日のオファーの取る範囲が違う
のです。

平日の感覚で休日のオファーを取得してしまうと、効率の悪いオーダーばかりを取ってしまい効率の良いオーダーが取れなくなって、配達の効率が下がってしまいます。

なので休日には休日用の地域レベル範囲を平日とは別に作る必要があります。
なおこの忙しさの度合いは、地域や時期によって変わるので常に稼働をしながら、自分の中にある情報を更新していく必要があります。

この情報の正確さが最も時給を左右すると言っても過言ではありません。

「今はどの曜日のどの時間帯にオーダーが来るのか」これを常に意識してデータを集めていき、稼働をしていきましょう。



One Week Program

6 私の稼働ルーティン

最後に私の稼働のルーティンを載せておきます。

稼働のスタイルは一定ではなく、それぞれの人で自分の配達スタイルができていくと思いますので、これはあくまで一つの例としてご自身の稼働の参考にしていただけたと嬉しいです。

①準備

- ・デリバリーバッグ
(中に緩衝用タオル)
- ・ポシェット
(中に釣り銭)
- ・出前館帽子
- ・モバイルバッテリー
- ・防寒着
- ・スマホ

の6点を持ったか確認をして自宅の玄関を出ます。

②自宅からバイク置き場までの移動時間

マンションの階段移動の時にスマホのwifiをOFFにします。
これは稼働中に変なwifiに勝手に繋がらないようにする為です。

その後、出前館アプリを立ち上げログインします。
すでにオーダーが来ていないかをチェックしつつバイク置き場まで移動します。

③バイク暖気

バイクのエンジンをかけ少し暖気をしながらヘルメットと手袋を装着します。
もちろんこの時もオーダーが来ないか常にスマホを監視しています。

④出発

この時に良いオーダーが来たら、商品ピックの店舗に急行します。
オーダーが来ない場合は近くのマクドナルドの前を通るルートで自宅を出発して、かなりゆっくり目なスピードで拠点エリアの中心駅を目指します。
(何もオーダーを持っていない時は、件持ちができるが配達距離が短いマクドナルドを取得した方が効率がいい為)

⑤忙しさ具合で地域レベルを広くしたり狭くしたりする

One Week Program

11時台は、12～13時の最重要地域のオーダーのみを取れるようにオーダーを調節しながら取得していきます。

つまり12時には中心駅付近にまた戻ってこれるようなオーダーを取るのでです。

⑥12時台(忙しい時間の稼働)

12時になったら同時ピックが狙えるオーダーのみを取るようにします。
かなり良いオーダー(最重要地域)以外は、オーダーを取らないように我慢をするのです。

なぜなら配達に慣れてくると「もうこれ以上、他に良いオーダーは来ないんじゃ無いか」と不安になり、「まあこれで良いか」というような無難で中途半端なオーダーを取得してしまい、良いオーダーを逃すことになってしまうからです。

(同時ピックができないようなオーダーです。)

この「我慢」が配達の効率アップには必要になってきます。
忙しい時間帯に必ず良いオーダーが来ると信じて稼働をする事が大切なのです。

⑦効率よく件数持ちをする

効率よく件数を多く持つには2～3件ほどオーダーを取ったら、最後のオーダーのピックが終わるまでなるべくオーダーを見ないようにします。

良いオーダーが来たら取得したくなる為です。

これはギリギリの時間で無理矢理オーダーを取ってしまうと、心に余裕がなくなり焦ってしまう為、運転も危険になりその後のオーダーも変なものを取りやすくなってしまうからです。

変なオーダーを無理矢理取得するよりも、自分の配達時間に合ったオーダーを待つ辛抱強さが必要なのです。

One Week Program

⑧配達中、常に意識している事

・ピック待ちの空き時間は遅配連絡をする。

商品の出来上がりが遅れていて、ピックが遅れる場合は必ず**待ち時間でお客様に電話をします**。

ピックの時間が遅くなるのは1番の焦る原因になります。

焦らないようにするためにも、お客様に電話し時間をいただければ商品の出来上がりが遅れた事で焦らなくなります。

・移動時間の有効活用

イオンなどのショッピングモールの商品ピックはバイク置き場から店舗まで離れている事が多く、移動時間がもったいないため商品がこぼれない程度に小走りをしております。

またこの移動時間に次の配達先を調べたり、次のルートを確認したりすることでより効率が上がります。

もちろん歩きスマホによる人や物の激突には十分ご注意ください。

・充電タイミング

スマホの充電が50%以下になったらモバイルバッテリーを使い充電します。

早めに充電をすることで、充電を忘れていても完全にスマホの電源を消さないためです。

スマホの電池を一度落としてしまうと、その間の空になったバッテリーに充電して、更に再起動するための時間が食ってしまうので、長時間稼働ができなくなってしまうのです。

・取り締まりの配慮

常に交通ルールを守って運転をするように心がけています。

特に一時停止とスマホ操作には気を配っています。

取り締まりは大幅な時間ロスとお金の無駄になってしまふ為、必ず交通ルールに気をつけながら配達をしましょう。

どこに警察官がいるかもわからないので、安全運転を身体に染み込ませることが大切です。

One Week Program

あとがき

ここまでのご閲覧、誠にお疲れ様でございました。

もしここまで読み上げ、このテキストの全てを実行しても時給2,000円を達成できない人は、ご連絡をお願いいたします。

時給を上げられない原因を根本から洗い出し、時給2,000円が達成できるその時まで徹底的にサポートいたしますのでご安心いただければと思います。

もちろんその他のご質問やわからないところなど常時、受け付けておりますのでお気軽にご連絡くださいませ。

また時給2,000円を達成した方にも、更なる生産性の向上のために「もっと効率よく稼働出来るか」「どうしたらより時給を上げられるか」「時給2,500円」や「時給3,000円」などを目指して、ご自身オリジナルの配達方法を模索してみてください。

私は今まで会社員やアルバイトなどをしながら「どうしたら今よりもたくさん稼ぐ事ができるのか」と考え、同じ業種で他の会社に転職してみたり、ブログやアフィリエイトをやってみたり、マルチ商法の会社にもいってみたり、個人で営業の仕事をもらってきてそれを売ってみたりしました。

がしかし、その全てに失敗し時給はマクドナルドで働くよりも低いままずっと悩んでおりました。

そんな時にこの出前館の存在を知ったのです。

私はバイクが好きで、バイクでの配達の仕事を以前からいくつか経験しており「この仕事なら行けるかも」と試しに登録をして業務をしてみたところ、衝撃を受けました。

今までには、1,600円(ケータイ電話販売員)が最高時給で、フルで働いても月給30万円さえもいった事がなかったのにそれをいとも簡単に、しかも副業感覚で、さらには半月で達成することができました。

そして何より、時給が上がった事で稼ぎが多くなり好きなものを買えるようになったばかりか、自分の時間が増え好きなことをやる時間をも増やせるようになったのです。

この劇的な仕事と出会って、私の暗かった未来は明るくなって、今も毎日が楽しく過ごせるようになりました。

この感動をあなたにも感じていただき、同じ未来を掴めることを心から願います。

ここまでお付き合いしてくださったあなたに本当に感謝です。

そして私はここで満足してはいません。
さらなる効率の良いお金の稼ぎ方を模索している最中でございます。

今後、この空いた時間を使ってどんどんと色々なことに挑戦して生き、さらにわかりやすく、誰もが挑戦しやすいすごい稼ぎ方のノウハウを出す予定です！

One Week Program

でもそんなノウハウは詐欺か、皆が等しくやるには難しいものだからこそ、中々世に出回らないのだと思っております。

だからまずは私が挑戦して実際に”達成できたもの”そして”良い”と思ったやり方だけを、ここまで読んでくださったあなたに提供をしていくつもりです。

もちろんそちらでも、わからないところや疑問点などを解決し、稼げるようになるその最後まで私が責任を持ってコンサルを致していく所存なのでご安心ください！

ですので、その来る日まで是非楽しみにしてて頂けると嬉しいです！
ただしYoutubeの更新はしていくので是非今後もよろしくお願ひいたします。

それでは、また会う日まで！！

ここまで本当にありがとうございました。

KAIYA



created
2022